

# H0-ELITE-Dreischienen-Schmalspurweiche H0/H0m

Three-rail narrow-gauge points · Aiguillage à trois rails, voie étroite  
Trojkolejnicová úzkorozchodná výhybka · Trzyszynowa zwrotnica wąskotorowa



**Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. / Nr art.: 85197**

(DE) Weiche, rechts

(GB) Points, right / (FR) Aiguillage, droite

(CZ) Výhybka, pravá / (PL) Zwrotnica, prawa

**(DE) Hinweis:** Die vorbildnahen und filigran gestalteten TILLIG-Elite-Weichen sind in den Funktionsmaßen unter Berücksichtigung der Norm Europäischer Modellbahnen (NEM 110) gefertigt. Um Betriebssicherheit zu erzielen, müssen alle verwendeten Radsätze auch dieser Norm entsprechen. Mit der „Lehre für Radsätze und Gleis“ (TILLIG Art.-Nr. 08962 (H0) / 08960 (H0m)) sind alle in Fahrzeugen und Weichen wichtigen Maße problemlos zu kontrollieren. Zum Umstellen der Federzungen ist der Unterflur-Motorweichenantrieb (Art.-Nr. 86112) erforderlich.

Bei dieser Weiche bilden das Weichenherzstück sowie das Schmalspurgleis am Weicheneingang eine elektrische Einheit, die je nach Weichenstellung entsprechend polarisiert werden muss. Die Beschaltung dieses Anschlusses kann über den potentialfreien Umschalter des motorischen Weichenantriebes oder über ein zusätzlicheres Relais erfolgen. Die Einspeisung erfolgt über die Kontaktklemme (Lötfläche) am Herzstück. Die Isolierschienenverbinder (Kunststoff) sind zur elektrischen Trennung zwischen Herzstück und den anschließenden Gleisen notwendig. Sie werden an den Endschienen im Herzstückausgang und am Schmalspurgleis aufgesteckt. Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und auf der Lauffläche geblankt. Für Lötarbeiten am Profil muss die entsprechende Stelle geblankt werden.

**(GB) Note:** The functional dimensions of the true-to-original, filigree TILLIG Elite points are manufactured in accordance with the European Model Railway Standard (NEM 110). To ensure that they operate safely, all wheel sets used must also comply with this standard. All the main dimensions of the vehicles and points can easily be checked using the 'Wheel Set and Track Gauge' (TILLIG Item no. 08962 (H0) / 08960 (H0m)). To change over the flexible tongues, you need the underbase motorised turnout actuator (article no. 86112).

On these points, the frog and the narrow gauge track create an electrical unit which needs to be polarised depending on the point setting. This connection can be wired up using the potential-free reversing switch on the point motor or via an extra relay. Power is supplied via the contact clamp (solder tag) on the frog. The insulated (plastic) rail joiners are needed to isolate the frog from the adjoining tracks. They are attached to the end rails in the frog exit and on the narrow gauge track. The nickel silver track section is blackened and the running surface polished. For soldering work on the profile, the spot in question must be polished.

**Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. / Nr art.: 85198**

(DE) Weiche, links

(GB) Points, left / (FR) Aiguillage, gauche

(CZ) Výhybka, levá / (PL) Zwrotnica, lewa

**(FR) Indication:** De par leur dimensionnement de fonction, les aiguillages TILLIG Elite proches de l'exemple et filigranes sont fabriqués en tenant compte de la norme de modélisme (NEM 110). Pour assurer la sécurité de fonctionnement, tous les essieux montés utilisés correspondent à cette norme. Le « Calibre pour essieux montés et voie » (réf.: TILLIG n° 08962 (H0) / 08960 (H0m)), toutes les dimensions importantes dans les véhicules et les aiguillages peuvent être contrôlées sans problème. Pour commuter les languettes de ressort, l'entraînement d'aiguillage inférieur à moteur (n° art. 83112) est nécessaire.

Avec cet aiguillage, le cœur de l'aiguillage et la piste à voie étroite forment une unité électrique polarisée par la position correspondante de l'aiguillage. La commutation de ce raccordement peut s'effectuer par un commutateur exempt de potentiel de l'entraînement d'aiguillage inférieur à moteur ou par un relais supplémentaire. L'alimentation s'effectue via la borne de contact (drapeau brasé) au cœur. Les connecteurs de rail d'isolation (plastique) sont nécessaires pour la séparation électrique entre le cœur et les rails raccordés. Ils sont fixés aux rails d'extrémité dans la sortie de grenouille et sur la piste à voie étroite. Le profil de rail argent allemand utilisé est bruni et dénudé sur la surface de roulement. Pour les travaux de brasage sur le profil, l'endroit concerné doit être dénudé.

**(CZ) Upozornění:** Výhybky TILLIG Elite se vyrábí do detailu přesně podle předlohy a ve funkčních rozměrech s ohledem na evropskou normu modelových železnic (NEM 110). Pro dosažení provozní bezpečnosti musí také všechna použitá dvojkolí odpovídat této normě. „Šablona pro dvojkolí a koleje“ (TILLIG obj. č. 08962 (H0) / 08960 (H0m)) umožňuje snadnou kontrolu všech důležitých rozměrů u vozů a výhybek. Pro přestavění pružinového jazyka je zapotřebí spodní motorický pohon výhybky (obj. č. 86112).

U této výhybky tvoří srdce výhybky a úzkorozchodné kolejnice jednu elektrickou jednotku, která musí být příslušně polarizována dle postavení výhybky. Elektrické zapojení lze zajistit přes bezpotenciálový přepínač motorického pohonu výhybky nebo pomocí předvádného relé. Elektrické napájení je zajištěno přes kontaktní svorku (pájecí očko) na srdcovce. Izolační spojky kolejnic (plastové) jsou nutné pro elektrické oddělení mezi srdcovkou a přilehlými kolejnicemi. Jsou připevněny ke koncovým kolejnicím ve výstupu z žáby a na úzké rozchodové trati. Použitý alpakový profil kolejnice je černěný a jízdní plocha je holý kov. Pro pájení na profilu je nutné příslušné místo očistit na holý kov.



(DE) Bitte vergleichen Sie vor dem Montagebeginn die vorhandenen Teile mit der Bauanleitung. Reklamationen montierter oder teilweise montierter Bausätze können nicht anerkannt werden!

(GB) Before starting to assemble, please check that all parts are there by comparing them with the building instructions. Complaints about assembled or partially assembled kits cannot be accepted!

(FR) Avant de commencer le montage, comparer les pièces disponibles avec celles figurant dans les instructions de service. Nous ne pouvons pas accepter les réclamations concernant des kits montés ou partiellement montés.

(CZ) Porovnejte prosím před montáží dané součástky s návodem. Reklamacie smontovaných či částečně smontovaných dílů nebude brána v potaz!

(PL) Przed rozpoczęciem montażu należy porównać otrzymane części z instrukcją montażu. Reklamacje złożonych lub częściowo złożonych zestawów nie będą uznawane!

**(PL) Wskazówka:** Bliskie oryginałowi, filigranowe zwrotnice TILLIG-Elite są produkowane w wymiarach funkcyjnych z uwzględnieniem norm europejskiego modelarstwa kolejowego (NEM 110). Dla osiągnięcia bezpieczeństwa eksploatacji, stosowane zespoły kół muszą spełniać również wymogi tej normy. Przy pomocy "Szablony do zespołów kół i torów" (nr art. TILLIG 08962 (H0) / 08960 (H0m)) można sprawdzić wszystkie istotne dla pojazdów i zwrotnic wymiary. Do przedstawiania iglic sprężystych konieczny jest podpowierzchniowy napęd do zwrotnic silnikowych (nr art. 86112). W przypadku tej zwrotnicy jej krzyżownica oraz tory kolejki wąskotorowa tworzą jednostkę elektryczną, która zależnie od pozycji zwrotnicy musi być odpowiednio spolaryzowana. Przyłącze to może być przełączane poprzez przełącznik bezpotencjałowy silnikowego napędu zwrotnicy lub poprzez dodatkowy przekaźnik. Zasilanie odbywa się poprzez zacisk kontaktowy (końcówka lutownicza płaska) na krzyżownicy. Łączniki izolacyjne do szyn (tworzywo) konieczne są do rozdzielenia elektrycznego pomiędzy krzyżownicą i podłączonymi szynami. Są one przymocowane do szyn końcowych w wyjściu żaby i na torze wąskotorowym. Stosowany profil szynowy z mosiądzu wysokoniklowego jest oksydowany, a na powierzchni tocznej szyny wyblyszczony. Do lutowania na szynie należy odpowiednio miejsce wyblyszczyc.

# H0-ELITE-Dreischienen-Schmalspurweiche H0/H0m

Three-rail narrow-gauge points · Aiguillage à trois rails, voie étroite  
Trojkolejnicová úzkorozchodná výhybka · Trzyszynowa zwrotnica wąskotorowa

### (DE) Weichengeometrie

Einbaulänge: 228 mm  
Radius Zweiggleis: 866 mm  
theoret. Herzstückwinkel: 11,18°  
Winkel Weichenausgang: 15°  
Schienenprofilhöhe: 2,07 mm

### (GB) Points geometry

Length when fitted: 228 mm  
Branch radius: 866 mm  
Theoretical frog angle: 11,18°  
Angle at points exit: 15°  
Track profile height: 2,07 mm

### (FR) Géométrie d'aiguillage

Longueur d'installation: 228 mm  
Rayon embranchement: 866 mm  
Angle de cœur théorique: 11,18°  
Angle sortie d'aiguillage: 15°  
Profil du rail la hauteur: 2,07 mm

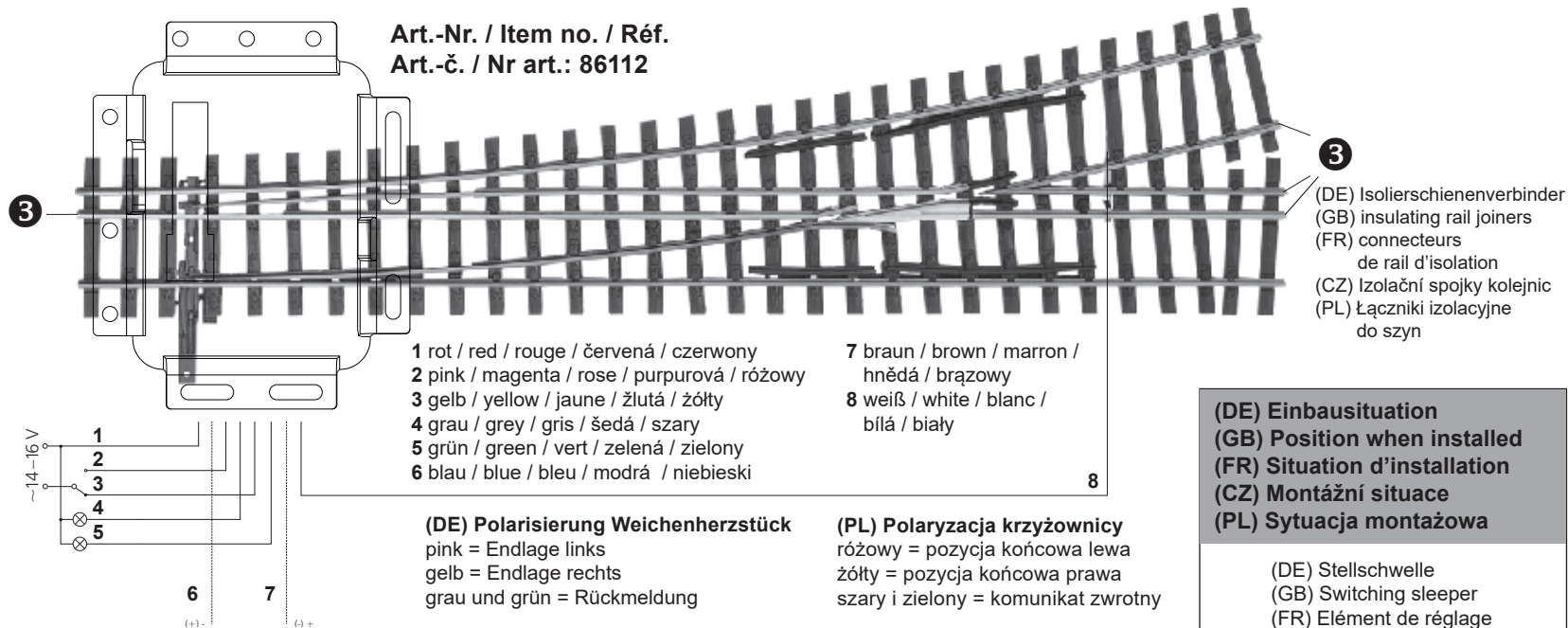
### (CZ) Tvar výhybky

Délka: 228 mm  
Poloměr odbočující koleje: 866 mm  
Teoretický úhel srdcovky: 11,18°  
Úhel výjezdu z výhybky: 15°  
Výška profilu tratě: 2,07 mm

### (PL) Geometria zwrotnic

Długość montażowa: 228 mm  
Promień toru zwrotnego: 866 mm  
Teoretyczny kąt krzyżownicy: 11,18°  
Kąt wyjścia zwrotnicy: 15°  
Wysokość profilu szyny: 2,07 mm

## (DE) Elektrische Anschlusschaltung / (GB) Electrical circuit / (FR) Circuit de connexion électrique / (CZ) Připojení elektrického přívodu (PL) Elektryczna przystawka aparatura



### (DE) Polarisierung Weichenherzstück

pink = Endlage links  
gelb = Endlage rechts  
grau und grün = Rückmeldung

### (GB) Polarization frog

magenta = endposition left  
yellow = endposition right  
grey and green = feedback

### (FR) Polarisation cœur d'aiguillage

rose = position finale gauche  
jaune = position finale droite  
gris et vert = rétromessage

### (CZ) Polarizace srdcovky výhybky

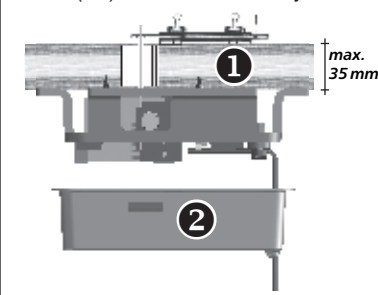
purpurová = levá koncová poloha  
žlutá = pravá koncová poloha  
šedá a zelená = zpětné hlášení

### (PL) Polaryzacja krzyżownicy

różowy = pozycja końcowa lewa  
żółty = pozycja końcowa prawa  
szary i zielony = komunikat zwrotny

### (DE) Einbausituation (GB) Position when installed (FR) Situation d'installation (CZ) Montážní situace (PL) Sytuacja montażowa

(DE) Stellschwelle  
(GB) Switching sleeper  
(FR) Élément de réglage  
(CZ) Nastavitelný pražec  
(PL) Podkład nastawczy



1 (DE) Modellbahnplatte  
(GB) Model railway board  
(FR) Plaque de train miniature  
(CZ) Deska modelové železnice  
(PL) Płyta modelu kolejki

2 (DE) Abdeckung  
(GB) Cover  
(FR) Revêtement  
(CZ) Zakrytí  
(PL) Pokrywa

**(DE) Achtung!**  
Die aktuelle Stromversorgung des Herzstücks in dieser Anleitung ist nicht identisch mit der dargestellten Schaltung in der Planungsmappe.

**(GB) Please note!**  
The current power supply for the frog in these instructions is not the same as the circuitry shown in the planning file.

**(FR) Attention!**  
L'alimentation en courant actuelle du cœur indiquée dans ces instructions de service n'est pas identique à la commutation représentée dans le dossier de planification.

**(CZ) Upozornění!**  
Aktuální elektrické napájení srdcovky v tomto návodu není shodné se znázorněným zapojením v plánovací mapě.

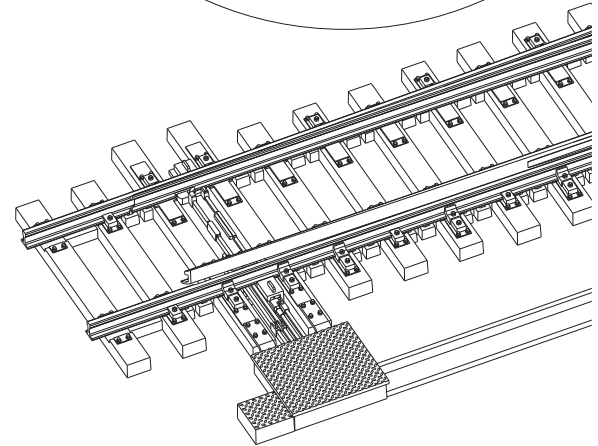
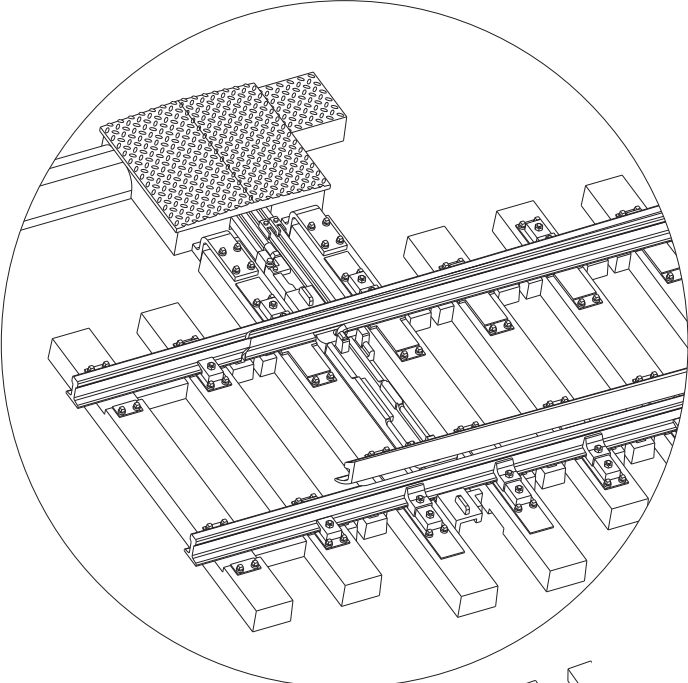
**(PL) Uwaga!**  
Aktualne zasilanie krzyżownicy w niniejszej instrukcji nie jest tożsame z przedstawionym układem połączeń w teczce planowania.

**H0-ELITE-Dreischienen-Schmalspurweiche H0/H0m**  
 Three-rail narrow-gauge points · Aiguillage à trois rails, voie étroite  
 Trojkolejnicová úzkorozchodná výhybka · Trzyszynowa zwrotnica wąskotorowa

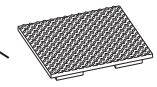


- (DE) Stelleinrichtung im montierten Zustand
- (GB) Control equipment when assembled
- (FR) Dispositif de réglage à l'état monté
- (CZ) Uspořádání výhybky ve smontovaném stavu
- (PL) Urządzenie nastawni w stanie zmontowanym

- (DE) Zur Ausgestaltung des Weichenumfeldes liegen der Weiche noch weitere Teile der Weichenstelleinrichtung bei, die laut Zeichnung angebracht werden können.
- (GB) To fit out the area around the points, other points adjustment equipment is included with the points; this can be added according to the diagram.
- (FR) Pour aménager l'environnement de l'aiguillage, d'autres pièces du dispositif de réglage d'aiguillage sont jointes à l'aiguillage, elles peuvent être installées conformément au dessin.
- (CZ) Pro sestavení okolí výhybky zahrnuje výhybka ještě další přídavné díly, které umožňují uspořádání výhybky podle výkresu.
- (PL) W celu urządzenia otoczenia zwrotnicy załączono do niej jeszcze inne części urządzenia zwrotnicy, które można umieścić zgodnie z rysunkiem.

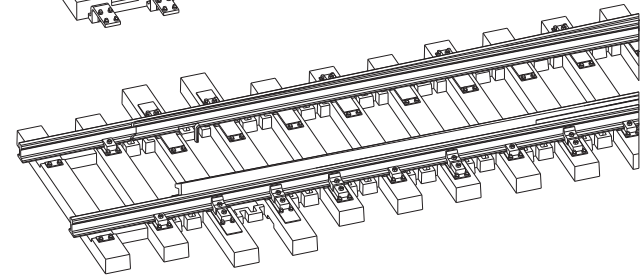
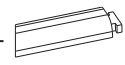


- (DE) Umlenkrollenabdeckung, wahlweise Abdeckung
- (GB) Return pulley cover, optional cover
- (FR) Recouvrement de la poulie de déviation, Recouvrement au choix
- (CZ) Kryt vratných kladek, volitelně kryt
- (PL) Osłona krążków zwrotnych, osłona do wyboru



- (DE) Rahmen
- (GB) Frame
- (FR) Châssis
- (CZ) Rám
- (PL) Rama

- (DE) Seilzugabdeckung
- (GB) Control cable cover
- (FR) Recouvrement câble Bowden
- (CZ) Volitelně kryt
- (PL) Osłona napędu linowego



- (DE) **alternativ:** Stelleinrichtung auf gegenüberliegender Seite mit flacher Seilrollenabdeckung, Seilzugkanal und kleiner Kasten können gegeneinander getauscht werden.
- (GB) **alternatively:** control equipment on opposite side with flat cable pulley cover; control cable channel and small box can be swapped around.
- (FR) **alternative:** Le dispositif de réglage au côté opposé avec recouvrement de poulie plat, canal de poulie et une petite caisse sont interchange-

- ables. L'alimentation en courant actuelle du cœur indiquée dans ces instructions de service n'est pas identique à la commutation représentée.
- (CZ) **alternativa:** Uspořádání na protější straně s plochým krytem lanové kladky, kanálem lanovodu a malou skříňkou je navzájem zaměnitelné.
- (PL) **alternatywnie:** urządzenie nastawni po przeciwnej stronie z płaską osłoną krążków linowych, kanał napędu linowego i małą skrzynkę można wymienić jedno na drugie.



## TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

**(DE)** Hotline Kundendienst • **(GB)** Hotline customer service • **(FR)** Services à la clientèle Hotline  
**(CZ)** Hotline Zákaznické služby • **(PL)** Biuro Obsługi Klienta: [www.tillig.com/Service\\_Hotline.html](http://www.tillig.com/Service_Hotline.html)

*(DE) Technische Änderungen vorbehalten! Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.*

*(GB) Subject to technical changes! Please contact your dealer if you have any complaints.*

*(FR) Sous réserve de modifications techniques! Pour toute réclamation, adressez-vous à votre revendeur.*

*(CZ) Technické změny vyhrazeny! Při reklamaci se obraťte na svého obchodníka.*

*(PL) Zastrzega się możliwość zmian technicznych! W przypadku reklamacji prosimy zgłaszać się do specjalistycznego sprzedawcy.*



**(DE) Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.** Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

**(GB) Not suitable for young people under the age of 14 due to the small parts that can be removed and swallowed and risk of injury due to function-related sharp corners and edges.** When this product comes to the end of its useful life, you may not dispose of it in the ordinary domestic waste but must take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. If you don't know the location of your nearest disposal centre please ask your retailer or the local council office.

**(FR) Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de pièces pouvant être retirées et avalées et du risque de blessure en raison de coins et de bords vifs dus au fonctionnement.** À la fin de sa durée de vie, ne pas éliminer ce produit avec les déchets ménagers mais le remettre à un point de collecte pour le recyclage d'appareils électriques et électroniques. Veuillez vous adresser à votre revendeur ou à l'administration communale pour connaître les points d'élimination compétents.

**(CZ) Není určené pro děti mladší 14ti let. Obsahuje funkční a odnímatelné malé a ostré součásti a hrany.**

Tento produkt nesmí být na konci svého užívání zlikvidován jako běžný domovní odpad, ale musí být zlikvidován např. ve sběrném dvoře. Prosim, zeptejte se vašeho obchodníka, popř. na svém obecním úřadě o vhodném způsobu likvidace.

**(PL) Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia z uwagi na niebezpieczeństwo połknięcia i zadławienia się drobnymi częściami oraz możliwość skaleczenia się ostrymi końcówkami i krawędziami części funkcyjnych.**

Produkty oznaczone przekreślonym pojemnikiem po zakończeniu użytkowania nie mogą być usuwane razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz muszą być przekazywane do punktu zbierania i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Dzięki recyklingowi pomagają Państwo skutecznie chronić środowisko naturalne. Prosimy zwrócić się do specjalistycznego sklepu lub do odpowiedniego urzędu w Państwa okolicy, aby dowiedzieć się, gdzie jest najbliższy punkt recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

**(DE) Bitte beachten Sie:** Für dieses TILLIG-Produkt gilt der gesetzliche Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten ab Kaufdatum. Dieser Gewährleistungsanspruch erlischt, wenn kundenseitige Eingriffe, Veränderungen, Umbauten usw. an dem Produkt erfolgen/vorgenommen werden. Bei Fahrzeugen mit eingebauter Schnittstelle, können Gewährleistungsansprüche nur geltend gemacht werden, wenn das betreffende Fahrzeug im Lieferzustand (ohne eingebautem Digitaldecoder, mit eingestecktem Entstörsatz) an den Fachhändler zurück gegeben wird.

**(GB) Please note:** This TILLIG product is subject to the statutory warranty entitlement of 24 months from the date of purchase. This warranty claim expires if the product is interfered with, modified or converted after the point of time of the customer acquiring ownership. Where vehicles have an integrated interface, claims for warranty can only be asserted if the vehicle concerned is returned in an as-delivered state (without built-in digital decoder, with plugged-in interference suppression kit).

**(FR) Attention:** Pour ce produit TILLIG, le droit de garantie légal de 24 mois à partir de la date d'achat s'applique. Ce droit de garantie s'éteint si le client procède/a procédé à des interventions, des modifications, des transformations, etc. sur le produit. Pour les véhicules à interface intégrée, les droits de garantie ne peuvent être acceptés que si le véhicule correspondant est restitué au revendeur dans l'état de livraison (sans décodeur numérique intégré, avec l'antiparasite installé).

**(CZ) Upozornění:** Pro tento výrobek TILLIG platí zákonný záruční nárok 24 měsíců od data koupě. Tento záruční nárok zaniká, pokud byly ze strany zákazníka na výrobku provedeny zásahy, změny, přestavby atd. U vozidel se zabudovaným rozhraním mohou být záruky uplatněny jen tehdy, když bude předmětné vozidlo vráceno do odborné prodejny v původním stavu (bez zabudovaného digitálního dekodéru, se zasunutou odrušovací sadou).

**(PL) Należy mieć na względzie, że:** dla niniejszego produktu TILLIG obowiązuje ustawowe roszczenie gwarancyjne, wynoszące 24 miesiące od daty zakupu. Roszczenie gwarancyjne wygasa w sytuacji, gdy przeprowadzone zostaną w produkcie zmiany lub klient dokona przebudowy produktu na własną rękę. W pojazdach z zabudowanym interfejsem, roszczenia gwarancyjne mogą być podnoszone jedynie, gdy dany pojazd przekazany zostanie przedstawicielowi handlowemu w stanie, jaki obowiązywał w momencie dostawy (bez zabudowanego dekodera cyfrowego, z osadzonym zestawem odfekcyjnym).